



Rack-Mammut® Handlauf Einzelplanke

Technisches Datenblatt



PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

Produktmerkmale	Leistungsstarker, langlebiger Spezialkunststoff absorbiert jegliche Anprallenergie und kehrt in die ursprüngliche Form zurück. Extreme Einsparungen bei Wartungs- und Reparaturkosten an Barrieren, Regalsystemen und Flurförderfahrzeugen.	
Material	Polyolefin, UV-beständig, Brandklasse HB, nicht leitfähig, undurchlässig für die meisten chemischen Produkte	
Farbe	Gelb / Schwarz	
Bodenplatte	Stahl Schwarz lackiert	INOX (RVS 304) Kein Lack/Beschichtung

GRÖSSE

Länge/Höhe	2000 mm / 1100 mm
Ø	Ø 180 mm Poller / Ø 90 mm Handlauf / Ø 144 mm Verbindungsrohr
Bodenplatte (BxLxH)	210 mm x 210 mm x 12 mm

BEFESTIGUNG

Beton-schwerlast anker
L = 110 mm ; Ø = 12 mm ; M12
45 Nm max. Anzugsdrehmoment
19,7 kN min. Ausziehkraft

Der Handlauf ist die perfekte Lösung für die Abgrenzung von Fuß- und Fahrwegen. Dank des hochwertigen ballistischen Kunststoffs bietet er maximale Sicherheit – elastisch, rückfedernd und formstabil. Der Handlauf ist ideal für den Einsatz mit dem Tor-System Rack-Mammut® Schwingtür und besonders geeignet für stark frequentierte Bereiche, in denen viel Staplerverkehr herrscht.



Für besonders hohes Verkehrsaufkommen

PARAMETER UND WERTE DES ANPRAHLTESTS PAS 13:2017, Abschnitt 7.5

Testkonditionen	Anprallhöhe:	491 mm
	Pendel Masse (kg):	2258,8 kg
	Pendel Armlänge (m):	1,53 m
	Pendel Winkel (Radius°):	48°
	Pendel Geschwindigkeit (m/s):	3,15 m/s
Kinetische Energie		
90° Anprall (Joule):		10.657 J
45° Anprall (Joule):		21.313 J
Verformung (mm):		375 mm

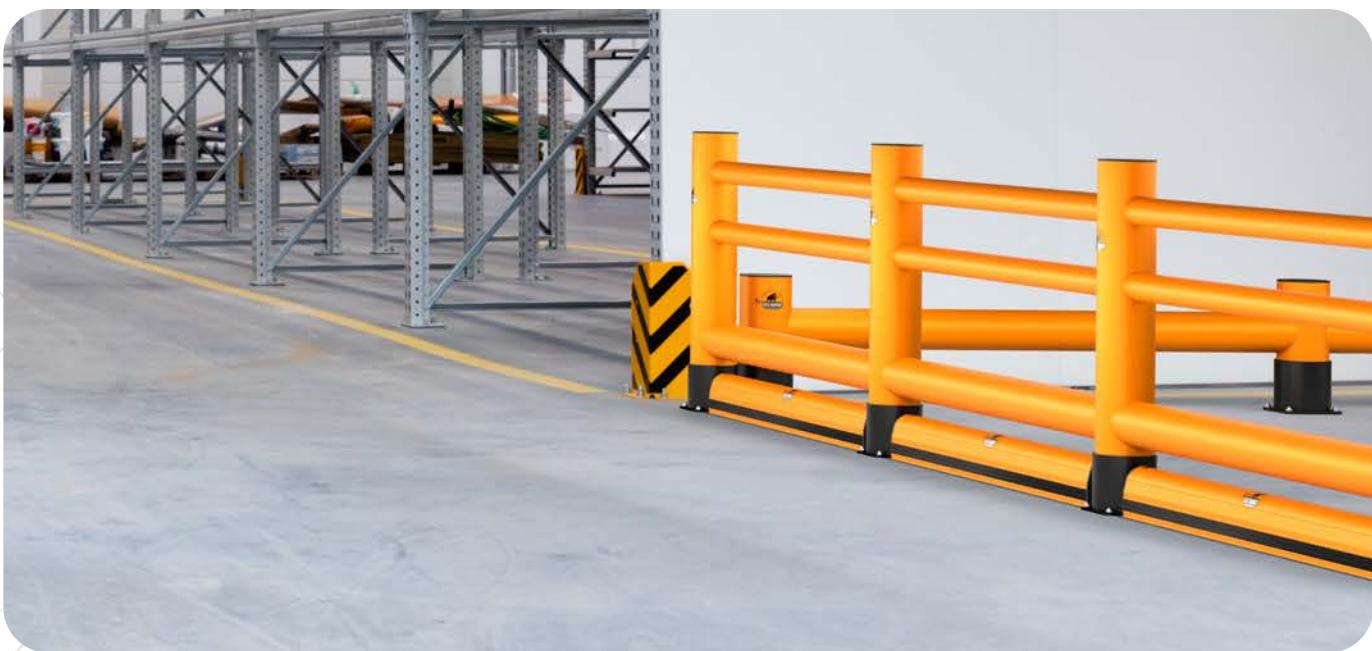
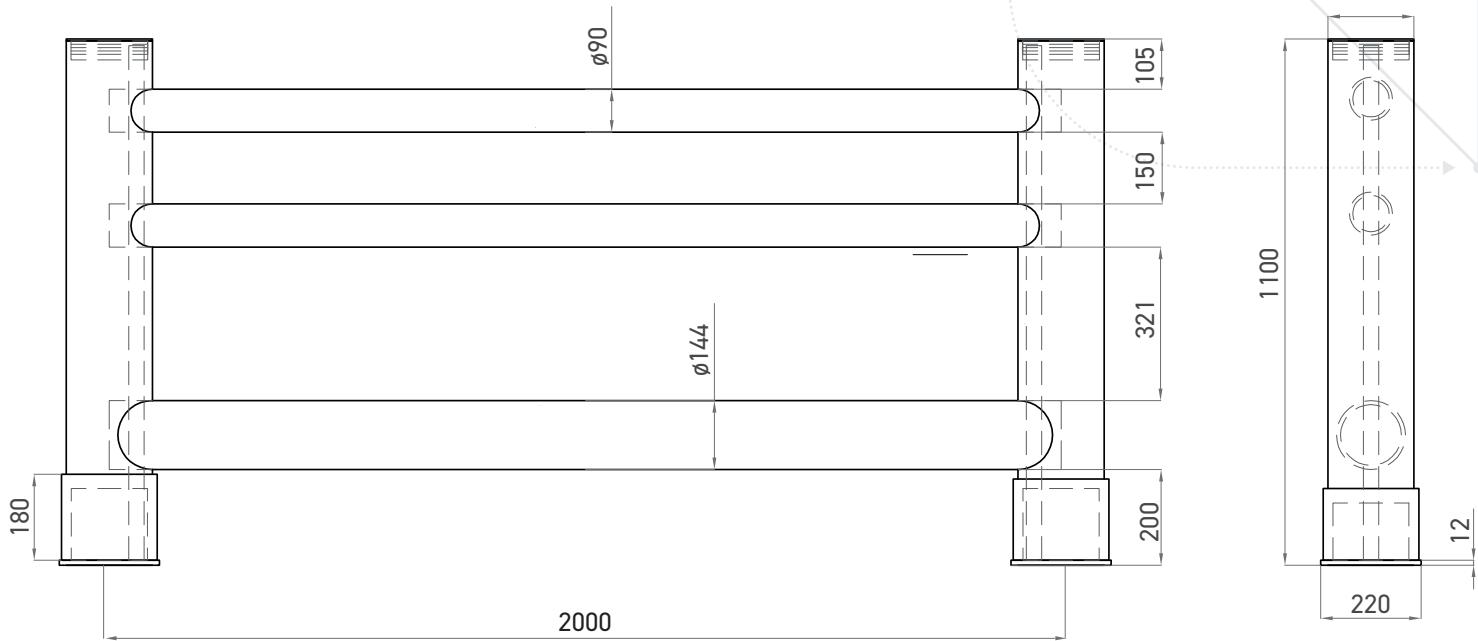
GESCHWINDIGKEIT / KG BEISPIELRECHNUNG

Richtgeschwindigkeit	7 km/h	Für ein Fahrzeug mit einem Bruttogewicht von 11.250 kg bei einem Anprallwinkel von 45°
Formel	$\frac{1}{2} \text{ Masse (kg)} \times \text{Geschwindigkeit}^2 (\text{m/s}) = \text{Joules}$ Formel gilt für einen Anprallwinkel von 45°	





Rack-Mammut® Handlauf Einzelplanke Spezifikation



Hier TestVideo
ansehen!